

## ФАКТОРЫ ВЛИЯЮЩИЕ НА ВЫБОР ПОДВИЖНОГО СОСТАВА АВТОМОБИЛЯ

Махмудов Авазбек Акрамжон угли  
Наманганский Инженерно-Строительный Институт  
sarvar199108@gmail.com тел: 942703612

### Введение

Одним из главных в перевозке грузов является выбор подвижного состава (ПС). Выбор эффективного автомобиля для перевозки грузов на дальние и ближние расстояние можно решить путем сравнения нескольких автомобилей различных типов и моделей между собой в одинаковых условиях перевозки, сравнить их технические и эксплуатационные характеристики.

Основой выбора должно являться обеспечение сохранности грузов в сочетании с наиболее полным использованием грузоместимости транспортного средства и приемлемой себестоимостью перевозок.

Внешние факторы, т.е. условия, в которых эксплуатируется подвижной состав, оказывают непосредственное влияние на выбор типа и марки ПС. Условиями эксплуатации ПС называются особенности выполнения перевозок, определяемые различными сочетаниями транспортных, дорожных и климатических факторов. Для каждого условия эксплуатации рациональны определенные типы ПС и целесообразны свои особенности их конструкций, обеспечивающие наиболее высокие показатели использования:

- 1) вид груза;
- 2) объем перевозок и его разделение;
- 3) расстояние перевозки;
- 4) условия погрузки и разгрузки и хранения;
- 5) климатические условия;
- 6) вид маршрутов и организация перевозок.
- 7) сроки поставки.

Схема выбора типа ПС для перевозки грузов представлена на рисунке 1

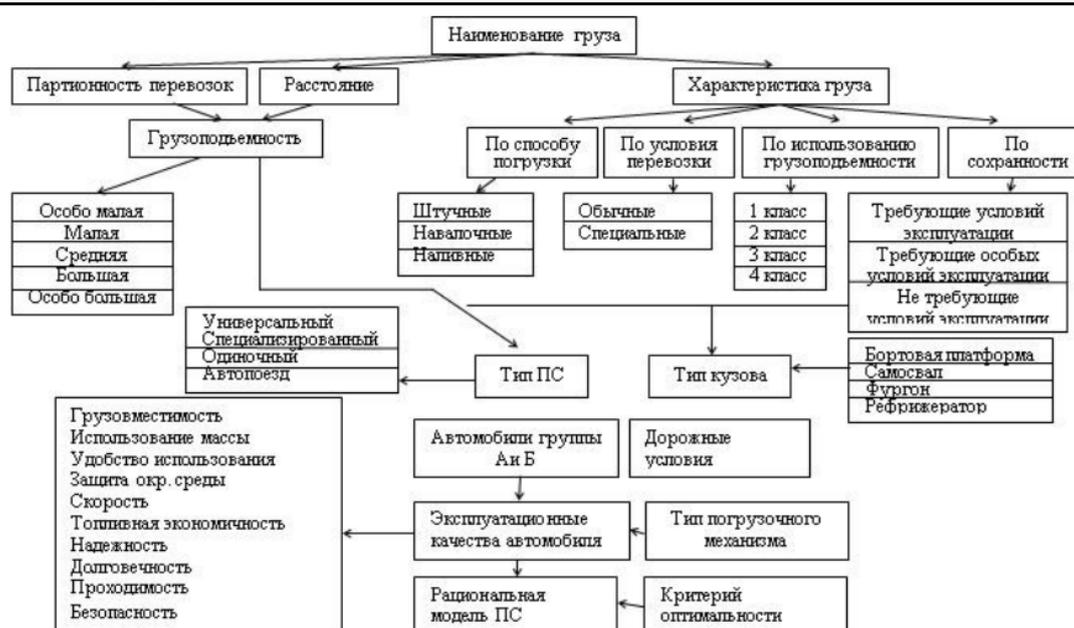


Рис. 1. Схема выбора подвижного состава

Ниже данные факторы рассмотрены подробнее:

#### 1) вид груза;

Все предметы и материалы с момента принятия их к транспортированию и до сдачи получателю являются грузами. ПС перевозится практически вся номенклатура существующих грузов. От вида груза в значительной степени зависит тип используемого для перевозок ПС, ПРМ и технология перевозок.

Основные факторы, которые учитываются при классификации грузов:

#### 1. Способ погрузки и выгрузки (штучные, навалочные и наливные)

Эти грузы учитываются по объему и массе.

#### 2. Условия перевозки и хранения (обычные и специфические).

К обычным относятся грузы, которые не требуют особых условий и можно перевозить на бортовых автомобилях.

Специфические грузы требуют особых мер по сохранности и безопасности перевозки. Например, скоропортящиеся, грузы большой массы, длинномерные, опасные и негабаритные.

#### 3. Возможность использования грузоподъемности ПС.

#### 4. Их сохранность при перевозке.

#### 5. Степень опасности при погрузке, выгрузке и транспортировании.

При погрузке, выгрузке и транспортировании делятся на 4 группы:

- 1 группа – малоопасные грузы
- 2 группа – грузы опасные по своим размерам
- 3 группа – грузы пылящиеся или горячие
- 4 группа – особо опасные грузы.

#### 2) объем перевозок и его разделение;

Размер груза определяется грузоотправителем и зависит от технологии производства (формирования груза), времени его заполнения экономически обоснованными запасами в местах хранения и временного хранения.

Объем партии также зависит от условий потребления груза в партии. К основным из этих условий относятся: объем и неравномерность потребления товаров; изменение потребительских характеристик товаров с течением времени; доступность, мощность и оснащенность оборудования; стоимость товаров и др.

Типичным примером зависимости товарной консигнации от условий консигнации является розничная сеть продовольственных поставок "Вирга". Коммерческим предприятиям, которые не имеют достаточного количества холодильных установок или продают продукты питания на дому, придется заказывать партии таких скоропортящихся продуктов, которые гарантированно будут реализованы в течение времени, отведенного на реализацию продукта.

3) расстояние перевозки;

Расстояние перевозок непосредственно влияет на выработку ПС. При увеличении пробега увеличивается выработка в тонно-километрах и уменьшается количество перевезенного груза в тоннах. ПС разной грузоподъемности, перевозящие груз на одинаковое расстояние, выполняют разную транспортную работу.

Так, на больших расстояниях целесообразно использовать ПС повышенной грузоподъемности. Кроме того, в зависимости от дальности перевозок могут меняться требования к ПС с точки зрения его тягово-скоростных качеств.

4) условия погрузки и разгрузки и хранения;

Условия погрузки и разгрузки ПС могут быть разнообразными. Они зависят от вида груза, постоянства местонахождения пунктов погрузки и разгрузки, наличия благоустроенных подъездных путей, размера грузооборота, степени механизации погрузочно-разгрузочных работ и вида применяемых механизмов.

Применяемый ПС должен быть приспособлен к выполнению операций установленными в пунктах отправления и назначения механизмами.

Анализ данного фактора условий эксплуатации позволил сделать вывод о необходимости применения подвижного состава, оборудованного открытой бортовой платформой.

Это обеспечит удобство погрузки разгрузки и снижение продолжительности простоя под грузовыми операциями.

5) климатические условия;

Существенное влияние на выбор ПС оказывают климатические условия.



Рис. 2. Климатические условия

Так, для защиты грузов от атмосферных явлений (дождь, снег, ветер, пыль, солнце) необходимы кузова специальных конструкций. На этом рис.2 мы можем посмотреть климатические условия в полярных климатических зонах важными условиями эксплуатации являются возможность обеспечения быстрой готовности ПС к действию, отопление кабины. Здесь особое значение приобретают проходимость ПС и безопасность его движения в гололедицу, при снежных заносах, снегопадах и метелях.

б) вид маршрутов и организация перевозок.

Тип маршрута является основным элементом, используемым для установления связи между отправителями и получателями груза



Рис. 3. Классификация маршрутов грузовых перевозок

7) сроки поставки;

Если клиенту нужен короткий срок поставки, то ПС должен выбрать тип быстрого, цены высоки. Если нет ограничения по времени доставки, то полезно выбрать более экономичный вид доставки.

Для любой компании маршрутные перевозки грузов особой важным фактором маятников, кольцевые и сборочно-развозочные (как производственной, так и торговой) сроки поставок продукции имеют первостепенное значение. Наряду с неизменно высоким качеством продукции соответствие реальных сроков поставки официально заявленным - одно из конкурентных преимуществ на рынке. Важным фактором является классификация маршрутов грузовых перевозок даже не номинальный срок поставки, а именно его соблюдение.

## Литература

1. А.Разаков, Ш.Абдуганиев. ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА. *Universum.Журнал*. 2021 г. С.Имомназаров, Ш.Абдуганиев, КОМПЮТЕРЛАШТИРИЛГАН ЎЗ-ЎЗИНИ ДИАГНОСТИКАЛАШ ТИЗИМИНИНГ ЕНГИЛ АВТОМОБИЛИДА ҚЎЛЛАНИЛИШИ *Ijodkor o‘qituvchi jurnali* 12, 186
2. Имомназаров С. К., Насриддинов А. Ш. КЛАССИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ //Главный редактор: Ахметов Сайранбек Махсutowич, д-р техн. наук; Заместитель главного редактора: Ахмеднабиев Расул Магомедович, канд. техн. наук; Члены редакционной коллегии. – 2022. – С. 34.
3. Имомназаров, С. К., & Насриддинов, А. Ш. (2022). КЛАССИФИКАЦИЯ ЭЛЕКТРОННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ. *Главный редактор: Ахметов Сайранбек Махсutowич, д-р техн. наук; Заместитель главного редактора: Ахмеднабиев Расул Магомедович, канд. техн. наук; Члены редакционной коллегии*, 34.
4. Абдуганиев, Ш. О. У., Валиев, М. М. У., Бойдавлатов, А. А., & Худойбердиев, А. О. У. (2022). СПОСОБЫ УСТРАНЕНИЯ ИЗЛИШНЕЙ ВИБРАЦИИ ПРИ РАБОТЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ В САЛЬТОВОМ ПОЛОЖЕНИИ. *Universum: технические науки*, (2-3 (95)), 5-7.
5. Hakimjonovich, S. R., Qoviljanovich, I. S., & Samarbekovich, S. D. (2022, May). STUDY OF CHEMICAL STRUCTURE, COMPOSITION, PROPERTIES AND MECHANICAL ACTIVITY OF MINERAL RAW MATERIALS IN PURCHASE OF SANITARY BUILDING PRODUCT. In *Archive of Conferences* (pp. 57-61).
6. Shamsiddinovich, P. N. A., Quvonchbek G'ayratali o'g, N., & Habibjon o'g'li, I. R. (2022). ICHKI YONUV DVIGATELLARIDA VODOROD YONILG'ISIDAN FOYDALANISHNING ISTIQBOLLARI. *Conferencea*, 80-82.
7. Yakubjonovich R. A. et al. ANALYTICAL AND NUMERICAL FUEL QUANTITIES OF VEHICLES //E Conference Zone. – 2022. – С. 108-112.
8. INDICATORS THAT CHARACTERIZE THE DRIVER, HIS MENTAL STATE AND BIOLOGICAL CAPABILITIES A Shohruh, A Xusniddin, O Mirzaakbar, A Guzalkhon - *Universum: технические науки*, 2022
9. Sarvar, I. (2021). Application of Intelligent Systems in Cars. *International Journal of Innovative Analyses and Emerging Technology*, 1(4), 78-80.
10. Имомназаров, С. К., Абдуганиев, Ш. О., Рахимжонов, А. А., & Журабоев, Д. И. (2021). УЧАСТИЕ ОБЩЕСТВЕННОСТИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. *Экономика и социум*, (5-1), 939-942.
11. Полвонов, А. С., Насриддинов, А. Ш., & Имомназаров, С. К. (2021). СВОЙСТВА ЗВУКОПОГЛОЩАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ НА ПОЛИУРЕТАНОВОЙ ОСНОВЕ. *Главный редактор: Ахметов Сайранбек Махсutowич, д-р техн. наук*;

- Заместитель главного редактора: Ахмеднабиев Расул Магомедович, канд. техн. наук; Члены редакционной коллегии, 18.
12. Adashboyevich, M. J., Qoviljanovich, I. S., Abduvali o'g'li, I. H., & Xabibullaevich, X. U. (2021). Modern Technology Of Surface Hardening Applied To Parts Of The Car. *NVEO-NATURAL VOLATILES & ESSENTIAL OILS Journal* | NVEO, 2673-2676.
13. Имомназаров, С. К., Насриддинов, А. Ш., & Мунаввархонов, З. Т. (2021). ПРИМЕНЕНИЕ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ СИСТЕМ В АВТОМОБИЛЯХ. *Экономика и социум*, (5-1), 933-938.
14. Sarvar, I., Abdujalil, P., Temurmaliq, A., & Jahongir, K. (2021). OPERATING CONDITIONS OF TRUCKS AND THE SAFETY OF THE TRANSPORT PROCESS. *Universum: технические науки*, (6-5 (87)), 42-45.
15. Sarvar, I., Azizbek, N., Behzod, S., & Raxmatillo, R. (2021). RESEARCH OF ADHESION STRENGTH OF COMPOSITE EPOXY MATERIALS FILLED WITH MINERAL WASTE OF VARIOUS PRODUCTIONS. *Universum: технические науки*, (6-5 (87)), 33-35.
16. Sarvar, I., & Zokirxon, M. (2021). ROAD TRANSPORTATION ACCIDENTS WITH PARTICIPATION PEDESTRIANS. *Universum: технические науки*, (5-6 (86)), 62-65.
17. Бойдадаев, М. Б. У., Мунаввархонов, З. Т. У., Мадрахимов, А. М., & Имомназаров, С. К. (2021). ГИПСОСОДЕРЖАЩИЕ МАТЕРИАЛЫ НА ОСНОВЕ МЕСТНОГО И ВТОРИЧНОГО СЫРЬЯ В УЗБЕКИСТАНЕ. *Universum: технические науки*, (3-2 (84)), 26-29.
18. Adashboevich, M. J., Qoviljanovich, I. S., & Fazlitdinovich, S. F. (2020). Collaborative Learning Based on an Innovative Approach. *International Journal of Progressive Sciences and Technologies*, 23(2), 690-692.
19. Hakimjonovich S. R., Qoviljanovich I. S., Samarbekovich S. D. DEVELOPING EFFECTIVE COMPOSITIONS OF CERAMIC MASSES FOR THE PURCHASE OF SANITARY BUILDINGS ON THE BASIS OF LOCAL RAW MATERIALS WITH HIGH PHYSICAL AND MECHANICAL PROPERTIES //Archive of Conferences. – 2022. – С. 62-69.
20. Имомназаров С. К. и др. СИСТЕМА ПОДАЧИ АВТОМОБИЛЕЙ, РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ //Universum: технические науки. – 2022. – №. 5-4 (98). – С. 37-42.