

УГОЛОВНО-ПРАВОВЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРЕСТУПЛЕНИЯ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ИЛИ ИХ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Капитан Эрлан Даниярович Баратов

ведущий юрисконсульт отдела правового обеспечения

Организационного управления МВД Республики Узбекистан

Административное деление и силовые структуры в нашей стране сегодня что развита достаточно компактная система хозяйствования, свободное предпринимательство препятствие для осуществления демократических и рыночных реформ на пути к развитию множество избыточных административных и бюрократических звеньев существующей администрации, несмотря на смену или прекращение государственного и административного устройства, наша республика. Как справедливо заметил Президент Шавкат Мирзиёев, «Всем нам хорошо известно, что он человек мир в стране, взаимное уважение, добро и согласие в нашем обществе мы не можем представить его отдельно от его окружения. Наш священный долг — защищать наше богатство и сокровища. Для дальнейшего повышения эффективности проводимых реформ каждое государство и общество создание условий для всестороннего и стремительного развития нашей страны населения и предпринимателей в целях реализации приоритетов модернизации и либерализации всех сфер жизни комплексное изучение актуальных вопросов, действующего законодательства, анализ правоприменительной практики и передового зарубежного опыта, а также обширный разработана в результате общественного обсуждения и включает в себя проведенном Президентом Республики Узбекистан 7 февраля 2017 года «Узбекистан ПФ- Постановлением № 4947, в 2017-2021 годах Республика Узбекистан Утверждена стратегия действий по пяти приоритетным направлениям развития.

Для него были определены пять основных направлений: «Стабильность, мир и стабильность в обществе, установление мира, безусловное соблюдение прав и свобод человека для обеспечения дальнейшего развития страны с социально-экономической точки зрения население улучшение благосостояния, построение правового демократического государства важно достичь целей, поставленных широкомасштабными реформами является условием. Анализ показывает, что более 90% летальности относятся к низкой и средней степени тяжести. Соответствует вкладу стран с доходом. Почти треть из них для пешеходов, велосипедистов и мотоциклистов. Грустно, сегодня в 15% стран мира по безопасности дорожного движения если есть законодательство, остальные с достаточным количеством нормативных документов не

<https://conferencea.org>

армированный. В связи с этим из возможностей современных информационных технологий более широкое использование, а также взаимодействие государственных органов и общественных организаций организовать сотрудничество и повысить активность граждан, а также среди населения и как не стать жертвой дорожно-транспортного происшествия направленные на широкую пропаганду форм и повышение культуры вождения реализация адресных мер приобретает все большее значение.

ПФ-5005 Республики Узбекистан «О безопасности дорожного движения» «Коренное повышение эффективности деятельности органов внутренних дел, общественного порядка, надежная защита прав, свобод и законных интересов граждан о мерах по усилению их ответственности в обеспечении постановления № ПП-3127 «Модернизация системы безопасности дорожного движения «О мерах по благоустройству» и другие нормативные акты, относящиеся к сфере он предназначен для реализации задач, определенных в правовых документах.

Учитывая реальную опасную ситуацию на дорогах, масштаб ущерба для общества отнесение аварий к главной угрозе сегодняшнего дня, безопасности дорожного движения а ситуация на местах одна из главных проблем устойчивого развития человечества может быть один. Но их выполнение пока не дало существенного положительного результата. ДТП на дорогах остаются неизменными. По итогам 2020 г. В Республике Узбекистан произошло 6 982 тысячи дорожно-транспортных происшествий. Погибло 1962 тыс. человек, ранено 6591 тыс. человек. Неудачные события основными факторами, которые остаются высокими, являются следующие: среди населения увеличение автотранспорта и текущее состояние дорожно-транспортной инфраструктуры не соответствует требованиям, скоростные качества автомобилей постоянно повышение технической безопасности автотранспортных средств отсутствие требований, подготовка участников дорожного движения и что качество дисциплины на низком уровне, система обеспечения безопасности дорожного движения мы видим, что эффективность недостаточна.

Сегодня исследования, проведенные этими учеными, показывают безопасность дорожного движения. Обеспечение основы теории, служащей источником для современных исследований делает. Особое внимание уделяется вопросам безопасности дорожного движения и безопасности дорожного движения Проблемы обеспечения безопасности дорожного движения несмотря на наличие научных источников, последние в нашем законодательстве что необходимо проведение комплексных исследований, связанных с проблемами непосредственного административно-правового регулирования безопасности дорожного движения, предполагающего изменения показывает.

<https://conferencea.org>

Литературы

1. https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/report/ru/
2. 1 O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2017 yil 7 fevraldagi «O‘zbekiston Respublikasini yanada rivojlantirish bo‘yicha Harakatlar strategiyasito‘g‘risida»gi PF-4947-son farmoni 1-ilovasi 2.4-bandi // O‘zbekiston Respublikasi qonun hujjatlari to‘plami. – 2017. – №6. – 70-m.
3. 12021 yil 3 mart kunidagi 38/3-128-son xat O‘zbekiston Respublikasi IIV Davlat yo‘l harakati xavfsizligi xizmatining ma’lumoti.