

## ИСТОРИЯ ИЗУЧЕНИЯ ТОПОНИМОВ ДЖИЗАКСКОЙ ОБЛАСТИ

Каримова Гулрух Ханзафарована

Стажёр-преподаватель ДжГПУ

Каримов Мукулмонкул Бахриддин угли

Магистрант 2-курса ДжГПУ

### **Аннотация:**

В статье анализируются причины и задачи возникновения исторических, аборигенных (субстратных) топонимов, расположенных на территории Джизакской области, а также их современное положение на основе исторических источников, на конкретных примерах, в методах исследования. и решение существующих проблем в этой области.

**Ключевые слова:** географический объект, географическое название, топоним, исторический топоним, река, цистерна, караван-сарай, караванная дорога.

Поэтому среди многих качеств исторических топонимов можно добавить, что с их помощью можно идентифицировать древние караванные пути. В топонимике Джизакской области предпринята попытка определить древние караванные пути, проходившие по территории области, путем анализа некоторых сохранившихся до настоящего времени названий мест, связанных с древними караванными путями, и показать их на картах. Специалисты отмечают, что удобное географическое положение Джизакской области было караванным путем, соединяющим Монголию, Китай, Восточный Туркестан с Багдадом, Хамаданом, Нишапуром, Марвом, Бухарой, Самаркандом, Шошем, Тарозом, и имело большое значение в через эту область. [4] По этой причине В региональной топонимике этого региона много топонимов, непосредственно связанных с караванными путями, в том числе Хайрабад, Равот, Йом, Бекат, Сардоба, Савот, Сарбазар, Кохнабазар, Базарджой, Чимкорган, Каравультепа, Жолангар и др. ., можно ввести. Такие исторические топонимы, обозначающие древние караванные пути, сохранились в первоначальном виде или с частичными изменениями.

Для уточнения изучаемой темы уместно прокомментировать некоторые ойконимы, расположенные на древних караванных путях в регионах. Известно, что ойконимы являются наиболее ценными историко-языковыми памятниками среди всех топонимов, поэтому они чаще фиксируются в исторических источниках. Например, одно из названий мест с таким историческим статусом – село Савот в Янгибадском районе, на территории, прилегающей к Джизакской области. Академик А.Р.Мухаммаджонов так описал название села: «От этого места, то есть от себатского села Уструшона, Великий шелковый путь разделялся на три ветви (Шошская, Ферганская, Уструшонская).

Каждое из этих направлений имеет один рабат-караван, а себат (перс. се — «три», бат — «сокращенная форма рабата») означает три рабата. Сведения о селе имеются в трудах средневековых арабских географов Мукаддасий, Ибн Хавкала, Истахри, а также они отмечали, что село находится на большом караванном пути. Себат, имеющий удобное географическое положение, в средние века был единственным известным крытым рынком (тим) в Уструшоне[3].

В результате археологических исследований, проведенных специалистами в последующие годы, было доказано, что караванные пути проходили от северного подножия Нуротинского хребта через Мирзачол, а вблизи окрестных поселений строились караван-сарай и цистерны. Кратчайшим путем для караванов из Хорезма и Бухары в Шош и Фергану был караванный путь между южными границами Кызылкумов и северными предгорьями Нуратинских гор, т.е. через территорию нынешнего Форишского округа. Несмотря на то, что этот караванный путь, проходящий через Мирзачол, чрезвычайно сух и безводен, в средние века он считался путешествием из-за своего короткого и безопасного маршрута. По мнению специалистов, в Калтепа нынешнего Форишского района были построены караван-сарай и цистерна. Они позволили караванам, движущимся через Мирзачол, отдохнуть и получить пищу и воду. Караванная дорога разделялась на две возле города Чимкурган, относящегося к современному Зафарабадскому району, одна шла на юго-восток по реке Санзор (Кили) в Джизак, а другая шла на северо-восток в Ташкент.

Несколько цистерн были построены в средние века на караванном пути в Шош через Мирзачол. Позже цистерны, снабжавшие караваны водой, были разрушены и остались в руинах. Только один из них сохранился до сих пор в Сардобинском районе нынешней Сырдарьинской области. Слово «сардоба» в персидско-таджикском языке означает сард — «холодный, ледяной», обь — «вода». Цистерна – гидротехническое сооружение, специально построенное из кирпича для предотвращения чрезмерного испарения и загрязнения воды в местах с маловодьем. Цистерны в основном строились на древних караванных путях. Верх покрыт куполом, дно покрыто камнями, а посередине несколько кирпичей уложены под бассейн, чтобы вода могла просачиваться в землю. Вентиляционное окно с трех сторон в куполе цистерны, наверху был дымоход для сбора дождевой воды и дверь, через которую люди могли входить и выходить, чтобы использовать воду. Вода в цистернах прозрачная и свежая, она долгое время оставалась пригодной для питья. Археолог, академик М.Е.Массон пишет, что вода из некоторых цистерн была пригодна для питья до трех лет[2].

В топонимике изучаемых регионов названия населенных пунктов, таких как Сарбозор, Бозорджой, Коннабозор, имеют прямое отношение к караванной торговле и рынкам, организованным на древних караванных путях. Например, в Форишском районе есть небольшой город Кохнабозор. По словам автора книги «История Джизака», ученого-

историка Х. Хайдарова, в средние века на территории нынешнего села был большой рынок, где по высокой цене продавались скот и другая сельскохозяйственная продукция, изделия кустарного промысла. На рынок приезжали торговцы из соседних стран (Китая, Афганистана, Ирана) и знали цены в этих странах[3]. В настоящее время в Зарбдарском, Форишском, Галлаорольском и Шароф Рашидовском районах Джизакской области имеются села Рават. Рават как географическое название также распространен в Средней Азии, Иране и Афганистане.

В некоторых исторических источниках говорится, что Рават – это укрепленное поселение арабов в средние века, особое здание, изначально построенное для газа (в период, когда начал распространяться ислам). Однако среди специалистов нет единого мнения о том, что арабы строили раваты в Мовароуннахре. По нашему мнению, Раваты были построены на обочине караванных путей еще до арабского завоевания и служили местом остановки и ночлега караванов. Позднее, когда стала распространяться религия ислам, возможно, ими пользовались арабы.

### **Литература**

1. Мурзаев Э.М. Очерки топонимики. -М.; 1979.
2. Khudoyberdiyevich, D. A., & Rakhmonkulovich, N. K. (2018). The contribution of sarah sviri to the study of the scientific heritage of hakim tirmidhi. *ACADEMICIA: An International Multidisciplinary Research Journal*, 8(11), 60-67.
3. Массон М.Е. Проблема изучения цистерн-сардоба. -Т.; 1935.
4. Nematov, O. (2018). Historical and religious monument of muhammad sharif (Mevlanagrekushoh). *Asian Journal of Multidimensional Research (AJMR)*, 7(9), 448-452.
5. Муҳаммаджонов А.Р. Работ атамаси этимологияси.-Т.; 1995.
6. Mirkomil, G., Bakhtiyor, Z., & Dilfuza, I. (2020). Predicting Changes In Landscapes Around The Aydar-Arnasay Lake System. *The American Journal of Engineering and Technology*, 2(10), 6-12.
7. Ҳайдаров Ҳ. Жиззах тарихи. -Т.; 1997.
8. Yunusova, G. D. (2020). AUXILIARY VERBS IN KOREAN LANGUAGE THAT MEAN COMPLETION, PRESERVATION, REPETITION, AND INTENSIFICATION. *PalArch's Journal of Archaeology of Egypt/Egyptology*, 17(7), 4213-4220.
9. Ҳакимов Қ.М. Топонимика.-Т.; 2016.
10. Ҳасанов Ҳ. Ўрта Осиё жой номлари тарихидан. -Т.; 1965.