

ИННОВАЦИОННАЯ МОДЕЛЬ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РФ

Ж. Н. Ёдгоров,
Р. З. Худайкулов,
А. Л. Комилов

Термезский инженерно-технологический институт, г. Термез, Узбекистан

Аннотация:

В настоящей статье рассмотрены: возможности и перспективы развития транспортной инфраструктуры в РФ. Переход к инновационной модели развития транспортной инфраструктуры. Рассмотрены основные пункты транспортной стратегии Правительства до 2030 года. Анализ и поиск наиболее оптимального решения транспортной проблемы в РФ. Анализ показал, что у Правительства есть определенный вектор развития, улучшения и роста транспортного сектора в российской экономике.

Ключевые слова: транспортная стратегия, внешнеэкономические связи, энергоэффективность, экологичность, инновации, транспортная инфраструктура, бизнес, диверсификация экономики.

Все чаще в последнее время в Правительстве и СМИ обсуждается вопрос развития транспортной инфраструктуры. На эту тему проводятся конференции, встречи и дискуссии. Транспортная стратегия до 2030 года выдвигает шесть основных целей, две из которых являются наиболее емкими и полностью отражают выбранный Правительством курс: «Формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры» и «Обеспечение доступности, объема и конкурентоспособности транспортных услуг по критериям качества для грузовладельцев на уровне потребностей инновационного развития экономики страны». [5]

В Российской Федерации транспорт, несомненно, является одной из крупнейших, основополагающих отраслей хозяйства, а также важнейшей составляющей социальной и производственной инфраструктуры. Необходимым условием территориальной целостности РФ является транспорт в связи с обширной территорией страны. Он также связывает Россию с мировым сообществом, интегрируя ее в глобальное экономическое пространство, обеспечивая внешнеэкономические связи РФ.

Транспорт оказывает значительное влияние на социально-экономическое развитие страны, так как обеспечивает условия экономического роста, а также повышения конкурентоспособности национальной экономики. Безусловно, транспорт играет определяющую роль в развитии конкурентных качеств страны с точки зрения реализации ее транзитного потенциала. [6] Эффективность развития производства,

бизнеса и социальной сферы определяется за счет доступа к качественным и безопасным транспортным услугам.

Высокий уровень транспортного обслуживания характеризуется ритмичностью, своевременностью, предсказуемостью, безопасностью и экологичностью функционирования транспортной системы.

Имеют место несколько вариантов дальнейшего развития транспортной инфраструктуры в РФ в соответствии со «Стратегией до 2030». Базовая концепция предполагает развитие транспортной инфраструктуры через освоение новых месторождений полезных ископаемых и через дальнейшее наращивание топливно-сырьевого экспорта. Безусловно, учитывается рост экспорта транспортных услуг. Следует отметить, что экономический курс страны направлен на диверсификацию экономики и отказ от так называемой, «сырьевой иглы», что затрудняет реализацию данного подхода. Наиболее перспективным является инновационный путь развития транспортной инфраструктуры. Но он невозможен без первого, ведь первый подход является фундаментом, который обеспечит транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, а также переход к полицентрической модели развития РФ. [1]

Внедрения инновационного типа развития транспортной системы РФ имеет ряд отличительных особенностей:

- Темп роста на экспорт продукции высокотехнологичных секторов экономики будет значительно выше темпов роста перевозок аналогичных импортных грузов;
- Роль транспортно-логистической инфраструктуры повысится в организации товародвижения;
- Рост востребованности в пользовании общественным транспортом на дальние расстояния; Повышение доверия к транспорту общего пользования;
- Необходимость строительства и реконструкции автодорожной сети, которая связывает новые жилые районы в мегаполисах, а также пригородные зоны крупных городов (на фоне общего повышения уровня доходов и качества жизни населения);
- Рост потребности экономики и населения в высокоскоростных грузоперевозках, а также обеспечение свободы передвижения с возможностью планирования свободного времени пассажиров транспорта общего назначения.
- Интеграция транспортной системы РФ в Евразийское транспортное пространство, а также развитие многовекторных транспортных связей с мировыми центрами; транспортное обеспечение новых центров социально-экономического развития страны;
- Кардинальное обновление кадров и транспортно-технических средств с учетом развития российского машиностроения, усиление роли науки в производстве;
- Уровень профессиональной подготовки и квалификации работников транспорта должен постоянно улучшаться, а уровень жизни также материально и социально

обеспечиваться;

- Применение эффективных механизмов государственного регулирования;
- Улучшение и поддержка инвестиционного климата в транспортной отрасли.

Для того чтобы претворить в жизнь инновационный путь развития транспортной системы необходимо сделать упор на регионы, в которых в большей степени сконцентрирован инновационный и человеческий капитал.

К таким регионам мы можем отнести: Новосибирск, Томск, Казань, Иркутск и Красноярск. В последнее время, многие регионы РФ по объему накопленного человеческого потенциала догоняют в развитии регионы-лидеры. [4] Безусловно, немаловажным является «эффект инфраструктуры», то есть формирование агломераций, которые будут связаны с реализацией проектов строительства крупных транспортных узлов и логистических центров. Создание сети конкурентоспособных инновационных кластеров, а также новых регионов опережающего развития на Дальнем Востоке, в Поволжье и юге РФ, преодоление экономического и технологического отставания депрессивных регионов, а также развитие новых туристско-рекреационных зон в РФ - все это непосредственно связано с региональными аспектами развития транспортной системы.

Повысить конкурентоспособность морского транспорта возможно за счет увеличения доли флота, подконтрольного РФ, а также за счет увеличения экспорта транспортных услуг в мировом морском флоте. Преимуществом водного транспорта, прежде всего, является экологичность, что также позволит увеличить его роль в транспортном балансе страны. Получит импульс к развитию и пассажирский транспорт, а именно высокоскоростные перевозки. [7]

Инновационный тип развития транспортной системы подразумевает значительное повышение расходов на развитие транспортной инфраструктуры. Здесь имеет место инвестирование в новые высокотехнологичные проекты. Но в качестве барьера здесь можно выделить дефицит профессиональных по общемировым критериям кадров, как в корпорациях, так и в госуправлении.

Большое внимание уделяется энергоэффективности и экологичности в развитии транспорта, то есть структура топливно-энергетических ресурсов предположительно претерпит изменения. [3]

Переход общегосударственной экономики на инновационный путь развития, в том числе в транспортной сфере позволит государству решить некоторые задачи:

- Транспортная мобильность населения будет расти опережающими темпами, а также общие показатели мобильности населения приблизятся к уровню развитых стран;
- Дифференциация в обеспечении доступности транспортных услуг снизится для регионов страны и отдельных социальных групп общества;
- За счет развития транспортной системы страны повысится

конкурентоспособность российских товаров на мировом рынке;

— Внедрение высокотехнологического транспорта позволит снизить издержки на транспортные перевозки;

Реализация государственной программы РФ «Развитие транспортной системы» до 2020 года помогает преодолеть инфраструктурные ограничения и обеспечить устойчивое развитие транспортной сети и удовлетворить растущий спрос на транспортные услуги. Переход транспортной системы на инновационный путь развития является мощным стимулом к модернизации экономики в целом и к переходу к инновационной экономике. [2]

Инновационный вариант развития транспортной системы является целевым для долгосрочной перспективы, поскольку в полной мере отражает стратегические интересы Российской Федерации.

Повестка дня - это необходимость диверсифицировать российскую экономику, увеличить долю продукции с высокой добавленной стоимостью в системе ВВП.

Необходимы интенсивные, прорывные технологии, для обеспечения модернизации транспортной системы страны. Учитывая большое количество факторов, место России в мировом сообществе, а также «острые» отношения с Евросоюзом и рядом других стран из-за санкций против РФ приходит вывод о том, что транспорт в РФ сейчас чрезвычайно важен и является приоритетом в росте национальной экономики.

Список использованной литературы

1. Инновации в области транспорта [Электронный ресурс] // IBM URL: <http://www.ibm.com/ibm/ideasfromibm/ru/transportation/index1.html> (Дата обращения: 20.03.2017)
2. Лемех В. Инновации в транспорте // *DocMe*. - 2014. - №10. - С. 15-17
3. Минькин П. Разработка новых комплексных услуг и передовых транспортных продуктов // *Инновации транспорта*. - 2014. - №4. - С.24-26
4. Тен С. Региональная дорожная сеть: перспективы развития // *Деловая Россия*. - 2014. - № 9. - С.26-27
5. Транспортная стратегия РФ 2030 [Электронный ресурс] // IBM URL: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/3/cc/ts_proekt_16102008.pdf (Дата обращения: 10.04.2017)
6. Соколов М.Ю. Вектор развития и задачи транспортной отрасли Российской Федерации. Об итогах 2014 г. и перспективах на 2015 г // *Инновации транспорта*. - 2014. - №4. - С.2-3
7. Якунин В.И. Развитие инфраструктуры железных дорог как основа развития экономики страны // *Инновации транспорта*. - 2014. - №4. - С.5- 8.